|  |  |
| --- | --- |
| UBND THÀNH PHỐ ĐÀ NẴNG  **SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI**  Số: **1538**/SGTVT-QLVTPTNL  V/v lấy ý kiến về Phương án điều  chỉnh tổng thể mạng lưới xe buýt trợ  giá trên địa bàn thành phố Đà Nẵng | **CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**  *Đà Nẵng, ngày 09 tháng 4 năm 2021* |

|  |  |
| --- | --- |
| Kính gửi: |  |
|  | - Công an thành phố Đà Nẵng;  - Các Sở, ban, ngành; |
|  | - UBND các quận, huyện;  - Cổng thông tin điện tử thành phố. |

Thực hiện Công văn số 1967/UBND-ĐTĐT ngày 06/4/2021 của UBND thành phố Đà Nẵng về việc điều chỉnh tổng thể hiện trạng mạng lưới các tuyến xe buýt trợ giá thành phố Đà Nẵng. Để hoàn thiện Phương án điều chỉnh tổng thể mạng lưới tuyến theo hướng nâng cao sản lượng, chất lượng phục vụ hành khách và có cơ sở báo cáo UBND thành phố xem xét, quyết định; Sở Giao thông vận tải kính đề nghị:

1. Quý cơ quan, đơn vị tham gia ý kiến bằng văn bản đối với Phương án điều chỉnh tổng thể hiện trạng mạng lưới các tuyến xe buýt trợ giá trên địa bàn thành phố Đà Nẵng theo đề xuất của Sở Giao thông vận tải. Văn bản góp ý đề nghị quý cơ quan, đơn vị gửi về Sở Giao thông vận tải (tầng 14, Trung tâm Hành chính thành phố, số 24 Trần Phú, quận Hải Châu, thành phố Đà Nẵng; đồng thời gửi file mềm qua địa chỉ email: [sonnt2@danang.gov.vn](mailto:sonnt2@danang.gov.vn)) trước ngày **20/4/2021** để tổng hợp báo cáo UBND thành phố Đà Nẵng xem xét, quyết định.

2. Kính đề nghị Cổng thông tin điện tử thành phố hỗ trợ đăng tải Phương án điều chỉnh tổng thể hiện trạng mạng lưới các tuyến xe buýt trợ giá trên địa bàn thành phố Đà Nẵng trên Cổng thông tin điện tử thành phố đến hết **ngày 20/4/2021** để các cơ quan, tổ chức, cá nhân tham gia ý kiến.

3. Sau thời hạn nêu tại Điểm 1, 2 văn bản này: Các cơ quan, tổ chức, cá nhận không có ý kiến góp ý thì xem như đồng ý Phương án điều chỉnh tổng thể hiện trạng mạng lưới các tuyến xe buýt trợ giá trên địa bàn thành phố Đà Nẵng.

*(Kèm theo Phương án điều chỉnh tổng thể hiện trạng mạng lưới các tuyến xe buýt trợ giá trên địa bàn thành phố Đà Nẵng)*

Sở Giao thông vận tải kính đề nghị các cơ quan, tổ chức, cá nhân quan tâm phối hợp thực hiện./.

|  |  |
| --- | --- |
| ***Nơi nhận:***  - Như trên;  - UBND thành phố (báo cáo);  - Giám đốc Sở (để báo cáo);  - Tổng đài 1022 (p/h đưa tin);  - Đơn vị tư vấn;  - TTĐHĐTHGT&VTCC;  - Đơn vị vận hành xe buýt;  - Website Sở GTVT;  - Lưu: VT, QLVTPT&NL (Sơn). | **KT. GIÁM ĐỐC**  **PHÓ GIÁM ĐỐC**  **(Đã ký)**  **Lê Thành Hưng** |

**Phương án điều chỉnh tổng thể các tuyến buýt trợ giá trên địa bàn thành phố Đà Nẵng**

*Kèm theo Công văn số:1538 /SGTVT-QLVTPTNL ngày 09 tháng 4 năm 2021 của Sở Giao thông vận tải thành phố Đà Nẵng)*

**1. Tuyến số 05: Nguyễn Tất Thành (Khu chung cư Hòa Hiệp Nam) – Cầu Rồng – Công viên Biển Đông**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Hướng đi** | **Hiện trạng (20.5 km)** | **Điều chỉnh (22.3 km), tăng 1.8 km** | **Ghi chú** |
| **Chiều đi** | Nguyễn Tất Thành (chung cư Hòa Hiệp Nam) - **Trần Đình Tri** - Kinh Dương Vương - Phùng Hưng - Hoàng Thị Loan - Lý Thái Tông - Dũng Sĩ Thanh Khê - Trần Cao Vân - Quang Trung - Trần Phú - Nguyễn Văn Linh - Cầu Rồng **- đường dẫn xuống Cầu Rồng - Trần Hưng Đạo - Nguyễn Công Trứ - Hồ Nghinh** - Võ Văn Kiệt - Võ Nguyên Giáp – Công viên Biển Đông. | Nguyễn Tất Thành (chung cư Hòa Hiệp Nam) ***- Phan Văn Định - Nguyễn Lương Bằng - Ngô Thì Nhậm - Hồ Tùng Mậu -*** Kinh Dương Vương - Phùng Hưng - Hoàng Thị Loan - Lý Thái Tông - Dũng Sĩ Thanh Khê - Trần Cao Vân - Quang Trung - Trần Phú – Nguyễn Văn Linh - Cầu Rồng - ***Võ Văn Kiệt – Ngô Quyền – Phạm Văn Đồng - Võ Nguyên Giáp***– Công viên Biển Đông. | **1.Cự ly điều chỉnh**  L1đc=4.6 km, Lht=2.2 km => Chênh lệch = +2.4 km  L2đc= 3.2 km, Lht= 3.8 km => Chênh lệch = -0.6 km  **∑ Lcl= + 1.8 km**  **2. Hạ tầng**  Bổ sung 02 cặp điểm dừng đoạn đường  *Ngô Thì Nhậm và đường Hồ Tùng Mậu*.  **3. Tên tuyến sau điều chỉnh:** Chung cư Hòa Hiệp Nam - Công viên Biển Đông. |
| **Chiều về** | Công viên Biển Đông - Võ Nguyên Giáp - Võ Văn Kiệt **- Hồ Nghinh - Nguyễn Công Trứ - Trần Hưng Đạo đường dẫn lên Cầu Rồng -** Cầu Rồng - Bạch Đằng - Quang Trung - Trần Cao Vân - Dũng Sĩ Thanh Khê - Lý Thái Tông - Hoàng Thị Loan - Phùng Hưng - Kinh Dương Vương - **Trần Đình Tri** - Nguyễn Tất Thành (Khu chung cư Hòa Hiệp Nam). | Công viên Biển Đông - Võ Nguyên Giáp –***Phạm Văn Đồng – Ngô Quyền -Võ Văn Kiệt -*** Cầu Rồng - Bạch Đằng - Quang Trung - Trần Cao Vân - Dũng Sĩ Thanh Khê - Lý Thái Tông - Hoàng Thị Loan - Phùng Hưng - Kinh Dương Vương – ***Hồ Tùng Mậu – Ngô Thì Nhậm – Nguyễn Lương Bằng – Phan Văn Định -*** Nguyễn Tất Thành (Chung cư Hòa Hiệp Nam). |
|  | Lý do điều chỉnh:   * Tăng cường khả năng kết nối tuyến 05 với tuyến R16, R14 và tuyến 08: * Kết nối với tuyến R16 tại đường Nguyễn Lương Bằng (1.800m với 5 cặp điểm dừng nhà chờ) và đường Tôn Đức Thắng (215m với 1 cặp điểm dừng nhà chờ) trên tuyến. * Kết nối với tuyến R14 trên đường Tôn Đức Thắng (215 m với 1 cặp điểm dừng tại số 900 Tôn Đức Thắng). * Giải quyết cho nhu cầu khách từ khu vực Hòa Khánh đến trường ĐH Thể dục thể thao, Bệnh viện Đa Khoa, Bệnh viện C, Bệnh viện Chấn thương chỉnh hình, TTHC thành phố (trước đây khi chưa mở tuyến R16, lượng khách đi từ Hòa Khánh xuống các địa điểm này bằng tuyến 05 khá đông). * Kết nối với tuyến 08 trên đường Ngô Quyền ( 1.300m với 1 cặp điểm dừng số 926 đường Ngô Quyền Cty Điện Lực Sơn Trà) phục vụ Hành khách có nhu cầu đi lên khu vực Vũng Thùng hoặc Thọ Quang (khu vực bán đảo Sơn Trà). * Tăng các điểm thu hút phát sinh trên lộ trình tuyến cụ thể lộ trình điều chỉnh kết nối với trường THPT Nguyễn Trãi, UBND quận Liên Chiểu, Đại học Bách Khoa, Trung tâm thương mại Vincom. một số khu vực siêu thị mua sắm trên đường Phạm Văn Đồng. * Đoạn tuyến cũ đường dẫn xuống Cầu Rồng - Trần Hưng Đạo-Nguyễn Công Trứ- Hồ Nghinh: có một số điểm thu hút như dự kiến ban đầu vận hành tuyến như Học viện Chính trị khu vực III 215 Nguyễn Công Trứ, trường tiểu học Ngô Mây sau thời gian hoạt động nhu cầu HK tại các điểm thu hút phát sinh không có. Đồng thời việc đi vào các đoạn tuyến này làm tăng chiều dài tuyến, trên tuyến có nhiều giao cắt ảnh hưởng đến vận tốc phương tiện làm tăng thời gian đi lại trên tuyến. | | |

**2. Tuyến số 07: Trạm xe buýt Xuân Diệu – Bến xe phía Nam**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Hướng đi** | **Hiện trạng (18.95 km)** | **Điều chỉnh (20.35 km), tăng 1.4 km** | **Ghi chú** |
| **Chiều đi** | Trạm xe buýt Xuân Diệu - Xuân Diệu - Đường 3/2 - Trần Phú – Quang Trung - Lê Lợi - Phan Châu Trinh – *Hùng Vương – Công viên Hùng Vương (phía đường Hùng Vương) – Yên Bái – Nguyễn Thái Học – Phan Châu Trinh -* Nguyễn Văn Linh – Hoàng Diệu - Trưng Nữ Vương - Núi Thành - Tiểu La - Lê Thanh Nghị *- Đường 2 tháng 9 – Trường THCS Trưng Vương (111 Đường 2 tháng 9) – Đường 2 tháng 9 – Nút giao đường 2 Tháng 9 và Trương Chí Cương – đường 2 Tháng 9 -* CMT8 - **Ông Ích Đường - Cầu Cẩm Lệ** - Phạm Hùng - QL1A – Nam Kỳ Khởi Nghĩa - BX phía Nam. | Trạm xe buýt Xuân Diệu - Xuân Diệu - Đường 3/2 - Trần Phú – Quang Trung - Lê Lợi - Phan Châu Trinh *– Hùng Vương – Công viên Hùng Vương (phía đường Hùng Vương) – Yên Bái – Nguyễn Thái Học –* Phan Châu Trinh - Nguyễn Văn Linh – Hoàng Diệu -Trưng Nữ Vương - Núi Thành - Tiểu La - Lê Thanh Nghị *- Đường 2 tháng 9 – Trường THCS Trưng Vương (111 Đường 2 tháng 9) – Đường 2 tháng 9 – Nút giao đường 2 Tháng 9 và Trương Chí Cương – đường 2 Tháng 9 -* CMT8 – ***Cầu Nguyễn Tri Phương - Võ Chí Công – Đường 29/3 – Võ An Ninh – Mẹ Thứ*** - Phạm Hùng - QL1A – Nam Kỳ Khởi Nghĩa - BX phía Nam.. | 1. **Cự ly điều chỉnh**   L3đc= 4.2 km, Lc= 2.8 km => chênh lệch = +1.4 km  **∑ Lcl= + 1.4 km**   1. **Hạ tầng**   Bổ sung 02 cặp điểm dừng đoạn *đường 29/3 và đường Võ An Ninh.*  **3. Tên tuyến sau điều chỉnh:** Xuân Diệu – Bến xe phía Nam. |
| **Chiều về** | BX phía Nam – Nam Kỳ Khởi Nghĩa - QL1A - Phạm Hùng - **Cầu Cẩm Lệ - Ông ích Đường** - CMT8 - *Đường 2/9 - Trường THCS Trưng Vương - Đường 2/9 - Nút giao đường 2/9 và Trương Chí Cương - Đường 2/9* **-**Lê Thanh Nghị - Tiểu La - Núi Thành - Trưng Nữ Vương - Hoàng Diệu - Thái Phiên - Nguyễn Chí Than*h - Hùng Vương - Yên Bái - Nguyễn Thái Học - Công viên Hùng Vương (đường Nguyễn Thái Học)* - Nguyễn Chí Thanh - Quang Trung - Bạch Đằng - Đường 3/2 - Xuân Diệu - Trạm xe buýt Xuân Diệu. | BX phía Nam – Nam Kỳ Khởi Nghĩa - QL1A - Phạm Hùng *–* ***Mẹ Thứ - Võ An Ninh – Đường 29/3 – Võ Chí Công -***CMT8 *- Đường 2/9 - Trường THCS Trưng Vương - Đường 2/9 - Nút giao đường 2/9 và Trương Chí Cương - Đường 2/9 -* Lê Thanh Nghị - Tiểu La - Núi Thành - Trưng Nữ Vương - Hoàng Diệu - Thái Phiên - Nguyễn Chí Thanh*- Hùng Vương - Yên Bái - Nguyễn Thái Học - Công viên Hùng Vương (đường Nguyễn Thái Học)* - Nguyễn Chí Thanh - Quang Trung - Bạch Đằng - Đường 3/2 - Xuân Diệu - Trạm xe buýt Xuân Diệu. |
|  | Lý do điều chỉnh:   * Phục vụ nhu cầu hành khách khu vực dân cư Hòa Xuân, Trung tâm năng khiếu thể thao, sân vận động Hòa Xuân, Trung tâm hành chính, Các Ban quản lý dự ánđi vào khu vực trung tâm thành phố, Phòng CSGT thành phố (Nơi làm việc của các Ban quản lý dự án ( đường Võ An Ninh, Võ Sạ) đã đi vào hoạt động . * Khu vực này tuyến xe buýt 08 đang hoạt động nhưng không có HK sử dụng kết nối sang khu vực Thọ Quang - Bán đảo Sơn Trà mà qua khảo sát thì mục đích chuyến đi của HK chủ yếu là đi vào Trung tâm TP nên sẽ điều chỉnh tuyến 08 sang cầu Cẩm Lệ - Ông Ích Đường. Việc kết nối khu dân cư Hòa Xuân xuống bến xe phía Nam và ngược lại không bị ảnh hưởng khi tuyến 08 điều chỉnh. | | |

**3. Tuyến số 08: Thọ Quang – Cầu Trần Thị Lý – Trạm xe buýt Phạm Hùng**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Hướng đi** | **Hiện trạng (18.1 km)** | **Điều chỉnh (19.3 km) tăng 1.2 km** | **Ghi chú** |
| **Chiều đi** | **Thọ Quang (nút giao Nguyễn Phan Vinh - Hoàng Sa) - Nguyễn Phan Vinh -** Ngô Quyền **-** **Võ Văn Kiệt - Phạm Cự Lượng - Nguyễn Văn Thoại - Trần Thị Lý - Cầu Trần Thị Lý - Trần Thị Lý -** Đường 2/9 - Phan Đăng Lưu - Lương Nhữ Hộc - Nguyễn Phong Sắc - Trịnh Đình Thảo - **Nguyễn Hữu Thọ - Cầu Nguyễn Tri Phương - Võ Chí Công - Mẹ Thứ -** Phạm Hùng - **Trạm xe buýt Phạm Hùng**. | ***Vũng Thùng (Trạm xe buýt Bùi Dương Lịch) - Bùi Dương Lịch - Trần Thánh Tông -*** Ngô Quyền ***- Ngũ Hành Sơn - Đường Tiên Sơn - Cầu Tiên Sơn - Đường Tiên Sơn*** - Đường 2/9 - Phan Đăng Lưu - Lương Nhữ Hộc - Nguyễn Phong Sắc - Trịnh Đình Thảo - ***Lê Đại Hành - Ông Ích Đường*** *-* ***cầu Cẩm Lệ*** - Phạm Hùng – ***QL1A – Nam Kỳ Khởi Nghĩa*** - ***Bến xe phía Nam.*** | 1. **Cự ly điều chỉnh**   L1đc=0.9 km, Lht=3.1 km => Chênh lệch= - 2.2 km  L2đc= 5.4 km, Lht=4.2 km => Chênh lệch = +1.2 km  L3đc= 3.5 km, Lht=4.6 km => Chênh lệch= -1.1 km  L4đc= 3.3 km, Lht= 0 km => Chênh lệch= +3.3 km  **∑ Lcl = +1.2 km**  **2. Hạ tầng:** Sử dụng hiện trạng hạ tầng cũ, không lắp đặt thêm trụ biển báo mới.  **3. Tên tuyến sau điều chỉnh:** Vũng Thùng - Bến xe phía Nam. |
| **Chiều về** | **Trạm xe buýt Phạm Hùng** - Phạm Hùng - **Mẹ Thứ - Võ Chí Công - Cầu Nguyễn Tri Phương - Nguyễn Hữu Thọ -** Trịnh Đình Thảo - Nguyễn Phong Sắc - Lương Nhữ Hộc - Phan Đăng Lưu - Đường 2/9 – **Trần Thị Lý - Cầu Trần Thị Lý - Trần Thị Lý - Nguyễn Văn Thoại - Phạm Cự Lượng - Võ Văn Kiệt - Ngô Quyền - Nguyễn Phan Vinh - Thọ Quang (nút giao Nguyễn Phan Vinh - Hoàng Sa).** | ***Bến xe phía Nam*** – ***Nam Kỳ Khởi Nghĩa – QL1A -*** Phạm Hùng ***- Cầu Cẩm Lệ -*** ***Ông Ích Đường - Lê Đại Hành*** - Trịnh Đình Thảo - Nguyễn Phong Sắc - Lương Nhữ Hộc - Phan Đăng Lưu - Đường 2/9 - ***Đường Tiên Sơn - Cầu Tiên Sơn – Đường Tiên Sơn - Ngũ Hành Sơn - Ngô Quyền - Trần Thánh Tông - Vũng Thùng (Trạm xe buýt Bùi Dương Lịch).*** |
|  | Lý do điều chỉnh:   * Điều chỉnh điểm đầu tuyến từ Thọ Quang về Vũng Thùng: thu hút HK từ điểm đầu cuối khu Vùng Thùng cũng như các cụm Chung cư: SunHome, Bạch Đằng Đông, Vincoland, 12T1, 12T2….. (lộ trình HK từ Vũng Thùng về Thọ Quang sẽ do tuyến TMF điều chỉnh đảm nhận) * Theo số liệu thống kê, cũng như phản ánh của lái phụ xe chạy tuyến 08, từ khi xe đi vào đường Phan Cự Lượng lượng hành khách giảm xuống nhiều do mất lượng khách đi thăm khám tại Bệnh viện Sơn Trà, trong khi nhu cầu Hk lên xuống tuyến đường Phạm Cự Lượng rất ít, lại gây ùn tắc giao thông do đường chật hẹp 🡪 chuyển sang đường Ngô Quyền thuận lợi kết nối tuyến R16 tại điểm dừng Bệnh viện Sơn Trà. Riêng Trường THPT Hoàng Hoa Thám trên đường Phan Cự Lượng kết nối đến trạm xe buýt đường Ngô Quyền khoảng 250m * Tuyến 08 sẽ trùng với tuyến R16 khoảng 2,7km dọc đường Ngô Quyền từ đường dẫn Cầu Rồng đến đường dẫn Cầu Tiên Sơn (5 cặp điểm dừng đỗ trên tuyến) giúp HK có thể trung chuyển dọc hành lang kết nối giữa 2 tuyến. * Điều chỉnh đoạn Cầu Trần Thị Lý – Đường Ngũ Hành Sơn 🡪 cầu Tiên Sơn tăng các điểm thu hút phát sinh trên tuyến: Tiếp cận trường ĐH Kinh tế, CĐ nghề cao số 5, tiểu học Lê Lai, chợ Bắc Mỹ An, UBND phường Mỹ An, Ký túc xã sinh viên phía Đông TP Đà Nẵng, siêu thị Lotte, ….. thuận lợi kết nối với tuyến 11 điều chỉnh trên đoạn Xô Viết Nghệ Tĩnh ( 600 m có 1 cặp điểm dừng) hoặc kết nối tại đoạn đường Tiên Sơn (2km có 2 cặp điểm dừng) * Điều chỉnh đoạn Lê Đại Hành – Ông Ích Đường- cầu Cẩm Lệ đảm nhận lưu lượng hành khách trên lộ trình tuyến 07 khi đã điều chỉnh lộ trình tuyến. * Đoạn kéo dài tuyến 08 từ Phạm Hùng về BX Phía Nam tăng kết nối hành khách từ Quảng Nam đến Bến xe phía Nam có nhu cầu đi quận Ngũ hành sơn, quận Sơn Trà và vào Trung tâm thành phố. | | |

**4. Tuyến số 11: Trạm xe buýt Xuân Diệu – Đại học Việt Hàn**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Hướng đi** | **Hiện trạng (22.8 km)** | **Điều chỉnh (22.8 km)** | **Ghi chú** |
| **Chiều đi** | Trạm xe buýt Xuân Diệu - Xuân Diệu - Đường 3/2 - Nguyễn Tất Thành - Ông Ích Khiêm - Hải Phòng - Hoàng Hoa Thám - Hàm Nghi - Lê Đình Lý - Nguyễn Hữu Thọ **- Tiểu La - Nguyễn Hữu Dật - Huỳnh Tấn Phát -** Xô Viết Nghệ Tĩnh - Đường 2/9 - Khu vui chơi Helio - Công viên Châu Á - Siêu thị Lotte - Đường Nại Nam - Đường Tiên Sơn - Nút giao đường 2/9 và Đường Tiên Sơn (quay đầu) - Đường Tiên Sơn - Cầu Tiên Sơn – Đường Tiên Sơn - Lê Văn Hiến - Nguyễn Duy Trinh - An Nông - Cầu Cổ Cò - Nam Kỳ Khởi Nghĩa – **Đại học Việt Hàn (Nam Kỳ Khởi Nghĩa)**. | Trạm xe buýt Xuân Diệu - Xuân Diệu - Đường 3/2 - Nguyễn Tất Thành - Ông Ích Khiêm - Hải Phòng - Hoàng Hoa Thám - Hàm Nghi - Lê Đình Lý - Nguyễn Hữu Thọ **– *Phan Đăng Lưu – Lê Thanh Nghị*** - Xô Viết Nghệ Tĩnh - Đường 2/9 - Khu vui chơi Helio - Công viên Châu Á - Siêu thị Lotte - Đường Nại Nam - Đường Tiên Sơn - Nút giao đường 2/9 và Đường Tiên Sơn (quay đầu) - Đường Tiên Sơn - Cầu Tiên Sơn - Lê Văn Hiến - Nguyễn Duy Trinh - An Nông - Cầu Cổ Cò ***– ĐH Việt Hàn (Trạm xe buýt ĐH Việt Hàn đường Trần Đại Nghĩa).*** | **1.Cự ly điều chỉnh**  L1đc=2.2 km, Lht=2.2 km => Chênh lệch = 0km  L2đc = 0.5 km, Lht= 0.8 km => Chênh lệch (*chiều đi*) = -0.3 km  L2đc = 0.5 km, Lht= 0.2 km => Chênh lệch (*chiều về*) = + 0.3 km  **∑Lcl = 0km**  **2.Hạ tầng:** Bổ sung 01 cặp điểm dừng đoạn  *Lê Thanh Nghị.*  **3. Tên tuyến sau điều chỉnh:** Xuân Diệu – Đại học Việt Hàn. |
| **Chiều về** | **Đại học Việt Hàn (Nam Kỳ Khởi Nghĩa)** - Nam Kỳ Khởi Nghĩa - Cầu Cổ Cò - An Nông - Nguyễn Duy Trinh - Lê Văn Hiến – Đường Tiên Sơn - Cầu Tiên Sơn – Đường Tiên Sơn - Siêu thị Lotte - Công viên Châu Á - Nhà Văn hóa thiếu nhi - Đường 2/9 - Xô Viết Nghệ Tĩnh **- Huỳnh Tấn Phát - Nguyễn Hữu Dật - Tiểu La -** Nguyễn Hữu Thọ - Lê Đình Lý - Hàm Nghi - Hoàng Hoa Thám - Hải Phòng - Ông Ích Khiêm - Nguyễn Tất Thành - Đường 3/2 - Xuân Diệu - Trạm xe buýt Xuân Diệu. | ***ĐH Việt Hàn (Trạm xe buýt ĐH Việt Hàn đường Trần Đại Nghĩa)*** - Cầu Cổ Cò - An Nông - Nguyễn Duy Trinh - Lê Văn Hiến - Cầu Tiên Sơn - Siêu thị Lotte - Công viên Châu Á - Nhà Văn hóa thiếu nhi - Đường 2/9 - Xô Viết Nghệ Tĩnh - ***Lê Thanh Nghị - Phan Đăng Lưu*** - Nguyễn Hữu Thọ - Lê Đình Lý - Hàm Nghi - Hoàng Hoa Thám - Hải Phòng - Ông Ích Khiêm - Nguyễn Tất Thành - Đường 3/2 - Xuân Diệu - Trạm xe buýt Xuân Diệu. |
|  | Lý do điều chỉnh:   * Xây dựng tuyến buýt trục chính xuyên tâm, giảm thiểu việc chạy lòng vòng của tuyến trục nhằm tăng vận tốc TB của xe buýt, tăng các điểm HK có nhu cầu trên lộ trình tuyến. * Nhu cầu hành khách trên đoạn tuyến Tiểu La - Nguyễn Hữu Dật – Huỳnh Tấn Phát thực tế khảo sát cũng như lái phụ xe trên tuyến phản ánh chỉ có 1-2 khách buổi sáng, các cung giờ khác không có hành khách sử dụng xe buýt, việc lái xe phải đi vào các tuyến đường có mặt cắt ngang hẹp (7-9m) nhiều khúc cua và giao cắt làm giảm vận tốc hành trình. * Việc điều chỉnh qua khu vực đường Phan Đăng Lưu – Lê Thanh Nghị giúp tuyến kết nối với trường ĐH Ngoại Ngữ, THPT Nguyễn Hiền (trước đây tuyến cũng đã hoạt động đi qua khu vực trường Nguyễn Hiền và có nhiều học sinh đăng ký đi xe buýt). * Kết nối Tuyến 08: Vũng Thùng – BX Phía Nam trên đoạn Xô Viết Nghệ Tĩnh ( 600 m có 1 cặp điểm dừng) hoặc kết nối tại đoạn đường Tiên Sơn (2km có 2 cặp điểm dừng) * Kết nối tuyến Tuyến 07: Xuân Diệu – BX phía Nam trên đoạn tuyến Lê Thanh Nghị (Khoảng 475m) * Điều chỉnh khu vực đỗ xe tại điểm đầu ĐH Việt Hàn từ đường Nam Kỳ Khởi Nghĩa vào trạm xe buýt trên đường Trần Đại Nghĩa do trạm xe buýt đã được đầu tư xây dựng hoàn chỉnh, hỗ trợ HK có chỗ để xe cá nhân, giúp đơn vị vận hành có khu vực chốt lệnh và điều hành tuyến. Đồng thời kết nối HK từ khu vực Hội An đi vào Trung tâm thành phố. | | |

**5. Tuyến số 12: CV 29/3 - Cầu Trần Thị Lý - Vũng Thùng**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Hướng đi** | **Hiện trạng (14.75 km)** | **Điều chỉnh (14.1 km), giảm 0.65 km** | **Ghi chú** |
| **Chiều đi** | **Công viên 29/3 - Điện Biên Phủ - Lý Thái Tổ - Phan Thanh** **- Nguyễn Văn Linh - Sân bay Quốc tế ĐN *(Trạm thu phí Nguyễn Văn Linh – đường nội bộ phía đông nhà ga quốc tế- đường nội bộ trước ga quốc nội- đường nội bộ chân cầu ra Duy Tân)-* Duy Tân – Trần Thị Lý - Cầu Trần Thị Lý – Trần Thị Lý - Nguyễn Văn Thoại - Võ Nguyên Giáp - Phạm Văn Đồng - Đường dẫn xuống cầu Sông Hàn - Trần Hưng Đạo - Nguyễn Thế Lộc - Trương Hán Siêu – Nguyễn Thị Định - Trần Nhân Tông - Khúc Hạo - Vân Đồn - Trần Thánh Tông - Vũng Thùng (Trạm xe buýt Bùi Dương Lịch).** | ***Trạm xe buýt Xuân Diệu - Xuân Diệu - Đường 3/2 - Trần Phú - Lê Duẩn - Điện Biên Phủ - Công viên 29/3 - Nguyễn Tri Phương - Nguyễn Hữu Thọ - Tiểu La - Nguyễn Hữu Dật - Huỳnh Tấn Phát - Xô Viết Nghệ Tĩnh - Xuân Thủy - Trịnh Đình Thảo - Lê Đại Hành - Ông Ích Đường - Cầu Cẩm Lệ - Phạm Hùng - Trạm xe buýt Phạm Hùng.*** | **1. Cự ly điều chỉnh:**  Thay đổi toàn bộ lộ trình  Chênh lệch = **- 0.65 km**  **2. Hạ tầng**: Bổ sung 01 cặp điểm dừng đoạn *đường Xuân Thủy.*  **3. Tên tuyến sau điều chỉnh:** Xuân Diệu - Phạm Hùng. |
|  |  |  |
| **Chiều về** | **Vũng Thùng (Trạm xe buýt Bùi Dương Lịch) - Bùi Dương Lịch - Trần Thánh Tông - Vân Đồn - Khúc Hạo - Trần Nhân Tông - Nguyễn Thị Định - Trương Hán Siêu - Nguyễn Thế Lộc - Trần Hưng Đạo - Đường dẫn lên Cầu Sông Hàn - Phạm Văn Đồng - Võ Nguyên Giáp - Nguyễn Văn Thoại – Trần Thị Lý - Cầu Trần Thị Lý – Trần Thị Lý - Duy Tân - Sân bay Quốc tế ĐN** *(****Trạm thu phí đường Duy Tân - đường nội bộ phía Đông bãi đỗ xe quốc nội - đường nội bộ vào cổng 1 - đường nội bộ trước ga quốc nội - đường nội bộ ra chân cầu dẫn - trạm thu phí đường Duy Tân)*** **- Duy Tân - Nguyễn Hữu Thọ - Nguyễn Tri Phương - Nguyễn Văn Linh - Phan Thanh - Lý Thái Tổ - Điện Biên Phủ - Công viên 29/3.** | ***Trạm xe buýt Phạm Hùng - Phạm Hùng - Cầu Cẩm Lệ - Ông Ích Đường – Lê Đại Hành – Trịnh Đình Thảo - Xuân Thủy - Xô Viết Nghệ Tĩnh - Huỳnh Tấn Phát - Nguyễn Hữu Dật - Tiểu La - Nguyễn Hữu Thọ - Nguyễn Tri Phương – Công viên 29/3 - Điện Biên Phủ - Lê Duẩn - Đường dẫn xuống Bạch Đằng - Bạch Đằng - Đường 3/2 - Xuân Diệu - Trạm xe buýt Xuân Diệu.*** |
|  | Lý do điều chỉnh:   * Hiện trạng hoạt động tuyến 12 hiện này không hiệu quả khi kết nối với Sân bay từ CV 29/3 cách Sân bay chỉ 1 km. Trước đây, cũng như khảo sát nhu cầu thực tế vừa qua, tuyến có khách tiếp cận Sân bay từ các khu vực tập Trung khách du lịch, do đó đề xuất không đưa tuyến 12 chạy vào Sân bay. Việc chạy vào khu vực Sân bay đã có tuyến R6A điều chỉnh đảm nhận. * Nên đề xuất tuyến kéo dài lên trạm xe buýt Xuân Diệu qua trục đường Lê Duẩn – Bạch Đằng – đường 3/2 nahwmf lấp đầy khoảng trống trên trục đường Lê Duẩn cũng như thu hút hành khách đi Sân bay từ trạm xe buýt Xuân Diệu. * Điều chỉnh tuyến kết nối với các điểm thu hút như: THCS Nguyễn Khuyến, THPT Hòa Vang, dệt may Hải Vân và dệt may Hòa Thọ. * Trên tuyến có thể kết nối với các tuyến : 07,08, 11, R4A, R14, R16. | | |

**6. Tuyến TMF: Vũng Thùng (Trạm xe buýt Bùi Dương Lịch) – Công viên 29/3 - Công viên Biển Đông**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Hướng đi** | **Hiện trạng (16.3 km)** | **Điều chỉnh (17.7 km), tăng 1.4km** | **Ghi chú** |
| **Chiều đi** | **Vũng Thùng (Trạm xe buýt Bùi Dương Lịch)** - Bùi Dương Lịch - Dương Vân Nga - Khúc Hạo - Hồ Hán Thương - Chu Huy Mân – Lê Đức Thọ - Cầu Thuận Phước – Nguyễn Tất Thành - Đường 3/2 - Xuân Diệu - Trạm xe buýt Xuân Diệu - Xuân Diệu - Đường 3/2 - Trần Phú - Lý Tự Trọng - Nguyễn Thị Minh Khai - Hải Phòng - Ngô Gia Tự - Hùng Vương - Lý Thái Tổ - **Điện Biên Phủ - Nguyễn Tri Phương - Nguyễn Văn Linh - Cầu Rồng - Võ Văn Kiệt - Võ Nguyên Giáp – Công viên Biển Đông.** | ***Thọ Quang - Nguyễn Phan Vinh - Ngô Quyền - Trần Thánh Tông* -**  Bùi Dương Lịch - Dương Vân Nga - Khúc Hạo - Hồ Hán Thương - Chu Huy Mân – Lê Đức Thọ - Cầu Thuận Phước – Nguyễn Tất Thành - Đường 3/2 - Xuân Diệu - Trạm xe buýt Xuân Diệu - Xuân Diệu - Đường 3/2 - Trần Phú - Lý Tự Trọng - Nguyễn Thị Minh Khai - Hải Phòng - Ngô Gia Tự - Hùng Vương - Lý Thái Tổ ***- Điện Biên Phủ - Cầu vượt ngã ba Huế (tầng 3) - Tôn Đức Thắng******– Bến xe Trung Tâm*** | **1.Cự ly điều chỉnh**  L1đc=4.0 km, Lht=0 km => Chênh lệch = + 4.0km  L2đc= 3.7 km, Lht=0 km => Chênh lệch = +3.7 km  L3đc= 0 km, Lht=6.3 km => Chênh lệch = - 6.3 km  **∑ Lcl= +1.4 km**  **2. Hạ tầng:** Sử dụng hiện trạng hạ tầng cũ, không lắp đặt thêm trụ biển báo mới.  **3. Tên tuyến sau điều chỉnh:** Thọ Quang - Bến xe Trung Tâm.  **4. Số hiệu tuyến sau điều chỉnh:** Tuyến số 10. |
| **Chiều về** | **CV Biển Đông - Võ Nguyên Giáp - Võ Văn Kiệt - Cầu Rồng - Nguyễn Văn Linh - Nguyễn Tri Phương - Điện Biên Phủ** - Lý Thái Tổ - Hùng Vương - Ngô Gia Tự - Hải Phòng - Nguyễn Thị Minh Khai - Lý Tự Trọng - Bạch Đằng - Đường 3/2 - Xuân Diệu - Trạm xe buýt Xuân Diệu - Xuân Diệu - Đường 3/2 - Nguyễn Tất Thành - Cầu Thuận Phước – Lê Đức Thọ - Chu Huy Mân - Hồ Hán Thương - Khúc Hạo - Dương Vân Nga - Bùi Dương Lịch - **BX Bùi Dương Lịch.** | ***Bến xe trung tâm – Tôn Đức Thắng - Cầu vượt ngã ba Huế (tầng 3)- Điện Biên Phủ -*** Lý Thái Tổ - Hùng Vương - Ngô Gia Tự - Hải Phòng - Nguyễn Thị Minh Khai - Lý Tự Trọng - Bạch Đằng - Đường 3/2  - Xuân Diệu - Trạm xe buýt Xuân Diệu - Xuân Diệu - Đường 3/2 - Nguyễn Tất Thành -  Cầu Thuận Phước – Lê Đức Thọ - Chu Huy Mân - Hồ Hán Thương - Khúc Hạo - Dương Vân Nga - Bùi Dương Lịch– ***Trần Thánh Tông – Ngô Quyền – Nguyễn Phan Vinh –Thọ Quang.*** |
|  | Lý do điều chỉnh:   * Kéo dài tuyến từ khu vực Vũng Thùng đến Thọ Quang nhằm đảm nhận lượng khách do tuyến 08 đã điều chỉnh. Qua khảo sát thực tế, thì HK bên khu vực Thọ Quang có nhu cầu đi vào Trung tâm TP rất lớn. HK bên khu vực Thọ Quang có thể đi xuống khu vực Cẩm Lệ, Ngũ Hành Sơn bằng cách chuyển tiếp qua tuyến số 08 tại điểm trung chuyển Bùi Dương Lịch. * Đoạn tuyến xe buýt TMF đoạn từ CV Biển Đông - Võ Nguyên Giáp - Võ Văn Kiệt - Cầu Rồng - Nguyễn Văn Linh - Nguyễn Tri Phương hiện nay không có khách, mà hành khách có nhu cầu từ phía Thọ Quang để đến trạm trung chuyển xe buýt Xuân Diệu lên các tuyến khác vào trung tâm thành phố và đi bến xe TT. Do đó, đề xuất tuyến đi theo đường Điện Biên Phủ, Tôn Đức Thắng kết nối với bến xe trung tâm. * Tuyến TMF kết nối với R4A, 12, 11, 07 tại trạm xe buýt Xuân Diệu giúp HK có thể chuyển tuyến một cách dễ dàng. * Tuyến kết nối với R16, R14 tại đường Điện Biên Phủ công Viên 29/3 ( từ đoạn CV 29/3 đến BX Trung tâm khoảng 3,5km) | | |

**7. Tuyến R4A: Cảng Sông Hàn - Hòa Tiến**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Hướng đi** | **Hiện trạng (20.0 km)** | **Điều chỉnh (20.7 km) tăng 0.7 km** | **Ghi chú** |
| **Chiều đi** | **Cảng Sông Hàn (bãi đỗ xe đầu đường Như Nguyệt)** - Đống Đa - Ông Ích Khiêm - Nguyễn Văn Linh - Đường 2/9 -Tiểu La - Núi Thành - Đường 30/4 -Nguyễn Hữu Thọ - Lê Đại Hành - Ông Ích Đường - CMT8 -Trường Chinh - Cầu Đỏ -QL1A - ĐT 605 - Chợ Lệ Trạch - Hòa Tiến (Khu đất đối diện Nghĩa trang xã Hòa Tiến). | ***Trạm xe buýt Xuân Diệu – Xuân Diệu - Đường 3/2*** - Đống Đa - Ông Ích Khiêm - Nguyễn Văn Linh - Đường 2/9 - Tiểu La - Núi Thành - Đường 30/4 - Nguyễn Hữu Thọ - Lê Đại Hành - Ông Ích Đường - CMT8 - Trường Chinh - Cầu Đỏ - QL1A - ĐT605 - Chợ Lệ Trạch - Hòa Tiến (Khu đất đối diện Nghĩa trang xã Hòa Tiến). | 1. **Cự ly điều chỉnh**   L1đc= 0.9 km, Lht=0.2 km => Chênh lệch *(chiều đi)* : + 0.7 km  L2đc= 0.9 km, Lht=0.2 km => Chênh lệch *(Chiều về)* : + 0.7 km  **∑ Lcl= +0.7 km**   1. **Hạ tầng**   Sử dụng hiện trạng hạ tầng cũ, không lắp đặt thêm trụ biển báo mới.  **3. Tên tuyến sau điều chỉnh:** Xuân Diệu  - Hòa Tiến.  **4. Số hiệu tuyến sau điều chỉnh:** Tuyến số 04. |
| **Chiều về** | Hòa Tiến (DT605, đối diện Nghĩa trang xã Hòa Tiến) - Chợ Lệ Trạch - ĐT605 - QL1A - Cầu Đỏ - Trường Chinh - CMT8 - Ông Ích Đường - Lê Đại Hành - Nguyễn Hữu Thọ - Đường 30/4 - Núi Thành - Tiểu La - Đường 2/9 - Nguyễn Văn Linh - Ông Ích Khiêm - Đống Đa - **Cảng Sông Hàn (bãi đỗ xe đầu đường Như Nguyệt.** | Hòa Tiến (DT605, đối diện Nghĩa trang xã Hòa Tiến) - Chợ Lệ Trạch - ĐT605 - QL1A - Cầu Đỏ - Trường Chinh - CMT8 - Ông Ích Đường - Lê Đại Hành - Nguyễn Hữu Thọ - Đường 30/4 - Núi  Thành - Tiểu  La - Đường 2/9 - Nguyễn Văn Linh - Ông Ích Khiêm - Đống Đa - Cảng sông Hàn - ***Như Nguyệt - đường 80 m nối Như Nguyệt với Xuân Diệu - Xuân Diệu - Trạm xe buýt Xuân Diệu***. |
|  | Lý do điều chỉnh:   * Kéo dài tuyến từ Cảng Sông Hàn về Trạm xe buýt Xuân Diệu nhằm kết nối tuyến R4A với các tuyến TMF, 07, 11, 12 tại trạm xe buýt Xuân Diệu (hiện nay hành khách từ trạm xe buýt Xuân Diệu phải đi 1 đoạn gần 900 m để ra cảng sông Hàn đi tuyến R4A) * Chiều về đi Cảng Sông Hàn đường Như Nguyệt - đường bên cạnh tòa nhà Risemount Movenpick nối Như Nguyệt với Xuân Diệu nhằm giảm lưu lượng xe đi từ đường 3/2 vào đường Xuân Diệu đoạn hay bị ùn tắc giao thông. | | |

**8.Tuyến R6A: Bến xe Trung tâm- Khu DL Non Nước**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Hướng đi** | **Hiện trạng (21.6 km)** | **Điều chỉnh (20.9 km), giảm 0.7 km** | **Ghi chú** |
| **Chiều đi** | Bến xe Trung tâm Đà Nẵng**-Cao Sơn Pháo - Lê Thạch - Tú Mỡ - Đinh Liệt - Nguyễn Đình Tứ - Tôn Đản - Lê Trọng Tấn - Trường Chinh - Lê Đại Hành-Nguyễn Hữu Thọ - Đường 30 tháng 4 - Núi Thành - Phan Đăng Lưu - Đường 2 tháng 9 -** Đường Tiên Sơn - Cầu Tiên Sơn - Đường Tiên Sơn- Ngũ Hành Sơn - Phan Tứ - Võ Nguyên Giáp - Trường Sa - Non Nước - KDL Non Nước. | Bến xe Trung tâm Đà Nẵng- ***Tôn Đức Thắng - Cầu vượt ngã ba Huế (tầng 3) - Điện Biên Phủ - Nguyễn Tri Phương - Nguyễn Văn Linh – Sân bay Quốc tế Đà Nẵng (Trạm thu phí Nguyễn Văn Linh – đường nội bộ phía đông nhà ga quốc tế - đường nội bộ trước ga quốc nội- đường nội bộ chân cầu ra Duy Tân) - Duy Tân - Nguyễn Hữu Thọ - Xô Viết Nghệ Tĩnh - Đường Tiên Sơn - Cầu Tiên Sơn - Đường Tiên Sơn -*** Ngũ Hành Sơn **–** Phan Tứ - Võ Nguyên Giáp -Trường Sa - Non Nước - KDL Non Nước. | **1.Cự ly điều chỉnh**  L1đc=10.2 km, Lht=11.3 km Chênh lệch = -1.1 km  L1đc= 11.7 km, Lht=11.3 km => Chênh lệch= 0,4 km  **∑ Lcl = -0.7 km**  **2. Hạ tầng:** Sử dụng hiện trạng hạ tầng cũ, không lắp đặt thêm trụ biển báo mới.  **3. Tên tuyến sau điều chỉnh:** Bến xe Trung tâm - Khu DL Non Nước.  **4. Số hiệu tuyến sau điều chỉnh:** Tuyến số 06. |
| **Chiều về** | KDL Non Nước - Non Nước - Trường Sa - Võ Nguyên Giáp - Phan Tứ - Ngũ Hành Sơn - Đường Tiên Sơn - Cầu Tiên Sơn - Đường Tiên Sơn - **Đường 2 Tháng 9 - Phan Đăng Lưu - Núi Thành - Đường 30 Tháng 4 - Nguyễn Hữu Thọ - Lê Đại Hành - Trường Chinh - Lê Trọng Tấn - Tôn Đản - Nguyễn Đình Tứ - Đinh Liệt - Tú Mỡ - Nguyễn Văn Tạo - Cao Sơn Pháo** - Bến Xe Trung Tâm Đà Nẵng. | Bến xe Trung tâm Đà Nẵng- ***Tôn Đức Thắng - Cầu vượt ngã ba Huế (tầng 3) - Điện Biên Phủ - Nguyễn Tri Phương - Nguyễn Văn Linh – Sân bay Quốc tế Đà Nẵng (Trạm thu phí Nguyễn Văn Linh – đường nội bộ phía đông nhà ga quốc tế - đường nội bộ trước ga quốc nội- đường nội bộ chân cầu ra Duy Tân) - Duy Tân - Nguyễn Hữu Thọ - Xô Viết Nghệ Tĩnh - Đường Tiên Sơn - Cầu Tiên Sơn - Đường Tiên Sơn -*** Ngũ Hành Sơn **–** Phan Tứ - Võ Nguyên Giáp -Trường Sa - Non Nước - KDL Non Nước. |  |
|  | Lý do điều chỉnh :   * Hiện nay tuyến 6A hoạt động kém hiệu quả nhất trong 11 tuyến còn lại (2-3 HK/ lượt xe); việc điều chỉnh lộ trình tuyến 6A nhằm tăng cường kết nối người dân và khách du lịch khu vực Quận Ngũ Hành Sơn (khách du lịch tập trung dọc tuyến đường Võ Nguyên Giáp và Trường Sa, khu phố đi bộ An Thượng) và quận Hải Châu (đặc biệt là học sinh các tỉnh tập trung ở khu vực trường ĐH Kiến Trúc, ĐH Đông Á) đi Sân bay và Bến xe Trung tâm. * Việc điều chỉnh giúp tuyến kết nối được với hầu hết các tuyến tuyến R4A, 08, R17A, 11, R14, 12, TMF, R15, R16, 07 (hành khách có nhu cầu chuyển tuyến đi vào bến xe TT). Vẫn giữa được mục tiêu ban đầu của tuyến như kết nối tuyến buýt khác tới khu vực bến xe trung tâm cũng như xuống phía Đông Nam thành phố (Làng Sinh viên).   Ngoài ra, qua thực tế vận hành và khảo sát tuyến, thì HK ở khu vực Hòa An, Hòa Phát không có nhu cầu đi xe buýt về phía Ngũ Hành Sơn do đó dẫn đến tình trạng sản lượng hành khách trên tuyến thấp. | | |

**9. Tuyến R14: Công viên 29/3- Khu công nghệ cao**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Hướng đi** | **Hiện trạng (24.68 km)** | **Điều chỉnh (26.28 km), tăng 1.6 km** | **Ghi chú** |
| **Chiều đi** | Công viên 29/3-Điện Biên Phủ- Cầu vượt ngã ba Huế (tầng 2) - Hoàng Thị Loan- Nguyễn Sinh Sắc- Tôn Đức Thắng-Nguyễn Lương Bằng- **Khu CN Hòa Khánh (đường số 2) - Đường số 3 - Đường số 5 -** ĐT602 - Đường Tránh Nam Hải Vân (AH1) – Đường Trung tâm - Khu công nghệ cao (điểm đầu đặt gần nút giao đường Trung tâm và đường số 5). | ***Cảng sông Hàn - Đống Đa - Trần Phú - Lê Duẩn*** – Công viên 29/3 - Điện Biên Phủ - Cầu vượt ngã ba Huế (tầng 2) - Hoàng Thị Loan - Nguyễn Sinh Sắc - Tôn Đức Thắng - Nguyễn Lương Bằng **- *Âu Cơ - Đường số 4 - Âu Cơ*** - ĐT602 - đường Tránh Nam Hải Vân (AH1) - Đường Trung tâm - Khu công nghệ cao (điểm đầu đặt gần nút giao đường Trung tâm và đường số 5). | 1. **Cự ly điều chỉnh**   L1đc=3.6 km, Lc=0km => Chênh lệch = +3.6 km  L2đc= 4.3 km, Lc= 6.3 km => Chệnh lệch = - 2.0 km  **∑ Lcl= +1.6 km**  **2.Hạ tầng :**  Bổ sung 07 cặp điểm dừng đoạn  *đường Âu Cơ và đường số 04 thuộc khu công nghiệp Hòa Khánh*  **3. Tên tuyến sau điều chỉnh:** Cảng Sông Hàn  - Khu công nghệ cao.  **4. Số hiệu tuyến sau điều chỉnh:** Tuyến số 14. |
| **Chiều về** | Khu công nghệ cao (điểm đầu đặt gần nút giao đường Trung tâm và đường số 5) – Đường Trung tâm - Đường tránh nam Hải Vân (AH1) - ĐT602**- Đường số 5 - Đường số 3 - Khu CN Hòa Khánh (Đường số 2)** - Nguyễn Lương Bằng - Tôn Đức Thắng - Nguyễn Sinh Sắc - Hoàng Thị Loan - Cầu Vượt ngã ba Huế (tầng 2) - Điện Biên Phủ - CV 29/3. | Khu công nghệ cao (điểm đầu đặt gần nút giao đường Trung tâm và đường số 5) - đường Trung tâm - Đường tránh nam Hải Vân (AH1) - ĐT602 ***- Âu Cơ - Đường số 4 - Âu Cơ -*** Nguyễn Lương Bằng - Tôn Đức Thắng - Nguyễn Sinh Sắc - Hoàng Thị Loan - Cầu Vượt ngã ba Huế (tầng 2) - Điện Biên Phủ - CV 29/3 ***– Lê Duẩn – đường dẫn xuống đường Bạch Đằng - Bạch Đằng – Cảng Sông Hàn.*** |
|  | Lý do điều chỉnh:   * Kéo dài tuyến R14 vào khu vực trung tâm TP nhằm tăng điểm thu hút phát sinh trên lộ trình tuyến, tăng kết nối khu vực trung tâm TP với khu CNC, kéo dài tuyến R14 đến Cảng Sông Hàn là điểm có hạ tầng thuận lợi kết nối với tuyến R17A cách trạm xe buýt Xuân Diệu 900m, đi qua các điểm thu hút phát sinh như phố chuyên doanh đường Lê Duẩn, sân vận động Chi Lăng, chợ Cồn, Trung tâm hành chính. * Qua khảo sát và thống kê thực tế trong thời gian vận hành, đoạn tuyến R14 chạy trên đường số 2 và số 3 khu công nghiệp Hòa Khánh không có hành khách có nhu cầu sử dụng xe buýt, đồng thời làm tăng thời gian, quãng đường di chuyển của tuyến buýt nên đề xuất lộ trình mới đường Âu Cơ - đường số 4 – Âu Cơ nhằm tiếp cận với chợ Hòa Khánh, cụm dân cư dọc tuyến đường Âu Cơ cũng như khu chung cư nhà ở xã hội Hòa Khánh, chung cư thương mại Hòa Khánh. | | |

**10. Tuyến R15: Bến xe trung tâm – Thọ Quang**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Hướng đi** | **Hiện trạng (16.16 km)** | **Điều chỉnh (15.76 km), giảm 0.4 km** | **Ghi chú** |
| **Chiều đi** | Bến xe Trung tâm Đà Nẵng -Tôn Đức Thắng - Cầu vượt ngã Ba Huế (tầng 3) - Điện Biên Phủ - Huỳnh Ngọc Huệ - Hà Huy Tập **- Thái Thị Bôi - Lê Độ - Võ Văn Tần** - Hải Phòng - Ông Ích Khiêm - **Nguyễn Hoàng** - Nguyễn Văn Linh - Cầu Rồng - Võ Văn Kiệt - Hồ Nghinh-Hà Kỳ Ngộ - Nguyễn Sáng-Nguyễn Huy Chương-Hoàng Sa- Thọ Quang. | Bến xe Trung tâm Đà Nẵng - Tôn Đức Thắng - Cầu vượt ngã Ba Huế (tầng 3) – Điện Biên Phủ - Huỳnh Ngọc Huệ - Hà Huy Tập - ***Điện Biên Phủ - Hầm chui Điện Biên Phủ - ngã 3 Cai Lang (vòng xoay đầu đường Lê Duẩn - Điện Biên Phủ)*** - Hải Phòng - ***Ông Ích Khiêm*** - Nguyễn Văn Linh -  Cầu Rồng - Võ Văn Kiệt - Hồ Nghinh - Hà Kỳ Ngộ - Nguyễn Sáng - Nguyễn Huy Chương - Hoàng Sa - Thọ Quang (Ngã 3 Nguyễn Phan Vinh - Hoàng Sa). | **1. Cự ly điều chỉnh**  L1đc= 1.9 km, Lht= 1.8 km => Chênh lệch = +0.1 km  L2 đc= 0.6 km, Lht=0.9 km => Chênh lệch = - 0.3 km  **Chênh lệch chiều đi = -0.2 km**  L1 đc= 0.6 km, Lht=0.9 km => Chênh lệch = -0.3 km  L1đc= 1.5 km, Lht= 1.8 km => Chênh lệch = -0.3 km  **Chênh lệch chiều về = -0.6 km**  **∑ Lcl= -0.4 km**  **2. Hạ tầng:** Sử dụng hiện trạng hạ tầng cũ, không lắp đặt thêm trụ biển báo mới.  **3. Tên tuyến sau điều chỉnh:** BX Trung tâm - Thọ Quang.  **4. Số hiệu tuyến sau điều chỉnh:** Tuyến số 15. |
| **Chiều về**: | Thọ Quang (Ngã 3 Nguyễn Phan Vinh – Hoàng Sa) - Hoàng Sa - Nguyễn Huy Chương - Nguyễn Sáng - Hà Kỳ Ngộ - Hồ Nghinh - Võ Văn Kiệt - Cầu Rồng - Nguyễn Văn Linh - **Nguyễn Hoàng** - Ông Ích Khiêm - Hải Phòng - **Võ Văn Tần - Lê Độ - Thái Thị Bôi** - Hà Huy Tập - Huỳnh Ngọc Huệ - Điện Biên Phủ - Cầu vượt ngã Ba Huế (tầng 3) - Tôn Đức Thắng - Bến xe Trung tâm. | Thọ Quang (Ngã 3 Nguyễn Phan Vinh - Hoàng Sa) - Hoàng Sa - Nguyễn Huy Chương - Nguyễn Sáng - Hà Kỳ Ngộ - Hồ Nghinh - Võ Văn Kiệt - Cầu Rồng - Nguyễn Văn Linh - ***Ông Ích Khiêm*** - Hải Phòng ***– Điện Biên Phủ*** - Hà Huy Tập - Huỳnh Ngọc Huệ - Điện Biên Phủ - Cầu vượt ngã Ba Huế (tầng 3) - Tôn Đức Thắng - Bến xe Trung tâm Đà Nẵng. |
|  | Lý do điều chỉnh:   * Tuyến hiện trạng chạy vào các khu vực dân cư (Hà Huy Tập-Thái Thị Bôi-Lê Độ-Võ Văn Tần) không có khách, làm tăng chiều dài tuyến, thời gian hành trình của tuyến cũng như phương tiện thường xuyên bị ùn tắc giao thông tại đoạn tuyến Lê Độ do đó đề xuất điều chỉnh lộ trình xe buýt chạy thẳng trên đoạn tuyến Điện Biên Phủ để giúp tuyến kết nối với các tuyến R14, R16, R6A, TMF, đồng thời giúp giảm thời gian hành trình của tuyến, rút ngắn cự ly đi lại. * Đoạn Hải phòng từ giao với đường Điện Biên Phủ - giao Hoàng Hòa Thám khoảng 850 m có 02 cặp điểm dừng nhà chờ 352 và 212 Hải Phòng tăng phủ tuyến; (tuyến đường Lê Duẩn đã có tuyến R14 và tuyến 12 đi qua). * Qua thực tế vận hành, đoạn đường Nguyễn Hoàng lượng phương tiện lưu thông lớn hay xảy ra ách tắc và không có HK sử dụng xe buýt trên đoạn đường này. Do đó, đề xuất điều chỉnh chạy sang khu vực đường Ông Ích Khiêm nhằm kết nối được với tuyến buýt R4A.   Hiện này Số 09 Thọ Quang – Quế Sơn đã không đi vào trung tâm thành phố ( một số HK sẽ đi Thọ Quang khu vực Cầu Rồng bằng tuyến R15). | | |

**11. Tuyến R16: Kim Liên – Đại học Việt Hàn**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Hướng đi** | **Hiện trạng (31,58 km)** | **Điều chỉnh (31,58 km)** | **Ghi chú** |
| **Chiều đi** | Kim Liên - Nguyễn Văn Cừ - Cầu Nam Ô - Nguyễn Lương Bằng - Tôn Đức Thắng - Cầu vượt ngã ba Huế (tầng 3) -Điện Biên Phủ - Lý Thái Tổ - Hùng Vương - Trần Phú – Nguyễn Văn Linh - Cầu Rồng - Ngô Quyền - Ngũ Hành Sơn - Lê Văn Hiến -Trần Đại Nghĩa - **Đại học Việt Hàn (Nam Kỳ khời Nghĩa).** | Kim Liên - Nguyễn Văn Cừ - Cầu Nam Ô - Nguyễn Lương Bằng - Tôn Đức Thắng - Cầu vượt ngã ba Huế (tầng 3) -Điện Biên Phủ - Lý Thái Tổ - Hùng Vương - Trần Phú – Nguyễn Văn Linh - Cầu Rồng - Ngô Quyền - Ngũ Hành Sơn - Lê Văn Hiến -Trần Đại Nghĩa - ***Đại học Việt Hàn (Trạm xe buýt ĐH Việt Hàn đường Trần Đại Nghĩa)*** | 1. **Cự ly điều chỉnh**   L1đc = 0.5 km, Lht= 0.8 km => Chênh lệch (*chiều đi*) = -0.3 km  L2đc = 0.5 km, Lht= 0.2 km => Chênh lệch (*chiều về*) = + 0.3 km  **∑Lcl = 0km**  **2. Hạ tầng:** không lắp đặt thêm trụ biển báo mới.  **3. Tên tuyến sau điều chỉnh:** Kim Liên - Đại học Việt Hàn.  **4. Số hiệu tuyến sau điều chỉnh:** Tuyến số 16. |
| **Chiều về** | **Đại học Việt Hàn (Nam Kỳ Khời Nghĩa)** - Trần Đại Nghĩa - Lê Văn Hiến - Ngũ Hành Sơn - Ngô Quyền - Cầu Rồng - Bạch Đằng - Hùng Vương - Lý Thái Tổ - Điện Biên Phủ - Cầu vượt ngã 3 Huế (tầng 3) - Tôn Đức Thắng - Nguyễn Lương Bằng - Cầu Nam Ô - Nguyễn Văn Cừ - Kim Liên. | ***Đại học Việt Hàn (Trạm xe buýt ĐH Việt Hàn đường Trần Đại Nghĩa)*** - Trần Đại Nghĩa - Lê Văn Hiến - Ngũ Hành Sơn - Ngô Quyền - Cầu Rồng - Bạch Đằng - Hùng Vương - Lý Thái Tổ - Điện Biên Phủ - Cầu vượt ngã 3 Huế (tầng 3) - Tôn Đức Thắng - Nguyễn Lương Bằng - Cầu Nam Ô - Nguyễn Văn Cừ - Kim Liên. |
|  | Lý do: Đây là tuyến trục chính xuyên tâm thành phố, tuyến đóng vai trò kết nối giữa hành lang phía Đông Tây thành phố, kết nối khu vực Liên Chiểu, Ngũ Hành Sơn vào khu vực trung tâm. Hiện nay đang khai thác có hiệu quả, đáp ứng nhu cầu đi lại của người dân | | |

**12. Tuyến R17A: Cảng sông Hàn – TTHC huyện Hòa Vang**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Hướng đi** | **Hiện trạng (21,4 km)** | **Điều chỉnh (21.25 km), giảm 0.15 km** | **Ghi chú** |
| **Chiều đi** | Cảng Sông Hàn (bãi đỗ xe đầu đường Như Nguyệt) – Đống Đa - Trần Phú - Lý Tự Trọng - Nguyễn Thị Minh Khai - Hùng Vương – Công viên Hùng Vương (phía đường Hùng Vương) -Trần Phú-Trưng Nữ Vương-Núi Thành*- Đường 2/9 – Ngã giao vị trí cây xăng Petrolimex đường 2/9 (quay đầu) – Trường THCS Trưng Vương (111 đường 2/9) – Đường 2/9 – Nút giao đường 2/9 và Trương Chí Cương (quay đầu) – Đường 2/9**-* CMT8-Cầu Vượt Hòa Cầm-Trường Sơn-Quộc lộ 14B-Quảng Xương-**TTHC huyện Hòa Vang.** | Cảng Sông Hàn (bãi đỗ xe đầu đường Như Nguyệt) – Đống Đa - Trần Phú - Lý Tự Trọng - Nguyễn Thị Minh Khai - Hùng Vương – Công viên Hùng Vương (phía đường Hùng Vương) -Trần Phú-Trưng Nữ Vương-Núi Thành*- Đường 2/9 – Ngã giao vị trí cây xăng Petrolimex đường 2/9 (quay đầu) – Trường THCS Trưng Vương (111 đường 2/9) – Đường 2/9 – Nút giao đường 2/9 và Trương Chí Cương (quay đầu) – Đường 2/9**-* CMT8-Cầu Vượt Hòa Cầm-Trường Sơn - Quộc lộ 14B - Quảng Xương - ***TTHC huyện Hòa Vang (Trạm xe buýt Hòa Vang).*** | **1.Cự ly điều chỉnh**  L1đc = 0 km, Lht= 0.15 km => Chênh lệch = -0.15 km  **∑Lcl = -0.15 km**  **2. Hạ tầng:** không lắp đặt thêm trụ biển báo mới.  **3. Tên tuyến sau điều chỉnh:** Cảng sông Hàn – TTHC H Hòa Vang.  **4. Số hiệu tuyến sau điều chỉnh:** Tuyến số 17. |
| **Chiều về** | **TTHC Huyện Hòa Vang** - Quảng Xương - Quốc lộ 14B - Trường Sơn - Cầu Vượt Hòa Cầm - CMT8 *- Đường 2/9 – Trường THCS Trương Vương (111 đường 2/9)- Đường 2/9 - Nút giao đường 2/9 và Trương Chí Cương (quay đầu) – Đường 2/9* – Núi Thành – Phan Thành Tài – Đường 2/9 - Bạch Đằng – Công viên Hùng Vương (phía đường Nguyễn Thái Học) – Nguyễn Chí Thanh – Hùng Vương - Nguyễn Thị Minh Khai - Lý Tự Trọng - Bạch Đằng - Cảng Sông Hàn (bãi đỗ xe đầu đường Như Nguyệt). | **TTHC Huyện Hòa Vang (Trạm xe buýt Hòa Vang)** - Quảng Xương - Quốc lộ 14B - Trường Sơn - Cầu Vượt Hòa Cầm - CMT8 *- Đường 2/9 – Trường THCS Trương Vương (111 đường 2/9)- Đường 2/9 - Nút giao đường 2/9 và Trương Chí Cương (quay đầu) – Đường 2/9* – Núi Thành – Phan Thành Tài – Đường 2/9 - Bạch Đằng – Công viên Hùng Vương (phía đường Nguyễn Thái Học) – Nguyễn Chí Thanh – Hùng Vương - Nguyễn Thị Minh Khai - Lý Tự Trọng - Bạch Đằng - Cảng Sông Hàn (bãi đỗ xe đầu đường Như Nguyệt). |
|  | Lý do: Đây là tuyến đã có lộ trình phù hợp với mục đích chạy dọc trục hành lang Bắc – Nam về phí Tây Nam thành phố kết nối huyện Hòa Vang với các quận Cẩm Lệ, Hải Châu; hành khách kết nối với bến xe trung tâm thông qua tuyến buýt R6a hoặc kết nối với khu bán đảo Sơn Trà qua tuyến 08. Hiện nay đang khai thác có hiệu quả, đáp ứng nhu cầu đi lại của người dân | | |