

Số: /BQL-QLQHXD

Đà Nẵng, ngày tháng 12 năm 2022

V/v phản hồi thông tin báo chí nêu liên quan nút đường số 11B và đường Nguyễn Tất Thành nối dài

Kính gửi: Sở Thông tin và Truyền thông

Ngày 05/01/2023, theo phản ánh của Báo Đà Nẵng về đường nhiều ô gà, đi lại nguy hiểm: “Trên tuyến đường 11B giao với đường Nguyễn Tất Thành nối dài, mặt đường bị hư hỏng, đọng nước, xuất hiện nhiều ô gà gây nguy hiểm cho người tham gia giao thông, mất mỹ quan đô thị. Đây là đường nhiều xe tải, xe ben đi vào Khu công nghiệp Hoà Khánh, khiến người tham gia giao thông qua đoạn đường này nhiều khó khăn”

Về việc này, Ban Quản lý Khu công nghệ cao và các khu công nghiệp Đà Nẵng phản hồi như sau:

Tuyến đường 11B thuộc KCN Hoà Khánh mở rộng do Công ty Cổ phần đầu tư Sài Gòn – Đà Nẵng là Chủ đầu tư hạ tầng. Theo quy hoạch tuyến đường Nguyễn Tất Thành nối dài cũng như quy hoạch chung khu vực được phê duyệt, tuyến đường số 11B không giao cắt với đường Nguyễn Tất Thành nối dài. Khu vực nút giao giữa đường số 11B với đường Nguyễn Tất Thành nối dài do Ban Quản lý các dự án đầu tư cơ sở hạ tầng ưu tiên quản lý, chịu trách nhiệm thi công đóng nút.

Hiện nay các phương tiện giao thông lưu thông trên tuyến đường này với lưu lượng lớn, tiềm ẩn tai nạn giao thông rất cao do độ dốc dọc tuyến đường nối từ đường số 11B đến đường Nguyễn Tất Thành rất lớn, ngoài ra tại vị trí nút giao bị mất tầm nhìn bởi tường rào Nhà máy thép Dana - Ý. Về việc này, Sở Giao thông Vận tải đã có chỉ đạo tại Công văn số 5277/SGTVT-QLCL ngày 13/12/2022, theo đó giao Ban Quản lý các dự án đầu tư cơ sở hạ tầng ưu tiên chủ trì, phối hợp với nhà thầu thi công thi công đóng nút giao giữa đường số 11B với đường Nguyễn Tất Thành nối dài.

Ban Quản lý Khu công nghệ cao và các khu công nghiệp Đà Nẵng thông tin đến Sở Thông tin và Truyền thông được biết./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Lãnh đạo Ban;
- Ban HTUT;
- Lưu: VT, VP, QLQHXD<sub>(Trình)</sub>.

**KT. TRƯỞNG BAN  
PHÓ TRƯỞNG BAN**

**Thái Ngọc Trung**

