

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
THÀNH PHỐ ĐÀ NẴNG Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 331/2020/NQ-HĐND

Đà Nẵng, ngày 09 tháng 12 năm 2020

NGHỊ QUYẾT

Quy định mức thu, đối tượng và chế độ thu, nộp, quản lý, sử dụng phí sử dụng tạm thời lòng đường để đỗ xe ô tô trên địa bàn thành phố Đà Nẵng

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN THÀNH PHỐ ĐÀ NẴNG
KHOÁ IX, NHIỆM KỲ 2016 - 2021, KỲ HỌP THỨ 16**

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019;

Căn cứ Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật ngày 22 tháng 6 năm 2015; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật ngày 18 tháng 6 năm 2020;

Căn cứ Luật Phí và lệ phí ngày 25 tháng 11 năm 2015;

Căn cứ Nghị quyết số 119/2020/QH14 ngày 19 tháng 6 năm 2020 của Quốc hội về thí điểm tổ chức mô hình chính quyền đô thị và một số cơ chế, chính sách đặc thù phát triển thành phố Đà Nẵng;

Căn cứ Nghị định số 120/2016/NĐ-CP ngày 23 tháng 8 năm 2016 của Chính phủ quy định chi tiết và hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Phí và lệ phí;

Căn cứ Thông tư số 85/2019/TT-BTC ngày 29 tháng 11 năm 2019 của Bộ trưởng Bộ Tài chính hướng dẫn về phí và lệ phí thuộc thẩm quyền quyết định của Hội đồng nhân dân tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương;

Xét Tờ trình số 7833/TTr-UBND ngày 28 tháng 11 năm 2020 của Ủy ban nhân dân thành phố về việc ban hành Nghị quyết quy định mức thu, đối tượng và chế độ thu, nộp, quản lý, sử dụng phí sử dụng tạm thời lòng đường để đỗ xe ô tô trên địa bàn thành phố Đà Nẵng; Báo cáo thẩm tra số 494/BC-HĐND ngày 04 tháng 12 năm 2020 của Ban Đô thị Hội đồng nhân dân và ý kiến thảo luận của các vị đại biểu Hội đồng nhân dân thành phố tại kỳ họp.

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1. Quy định mức thu, đối tượng và chế độ thu, nộp, quản lý, sử dụng phí sử dụng tạm thời lòng đường để đỗ xe ô tô trên địa bàn thành phố Đà Nẵng, cụ thể như sau:

1. Phạm vi áp dụng: Hai tuyến đường Trần Phú và Bạch Đằng. Ngoài ra, giao Ủy ban nhân dân thành phố xây dựng lộ trình bổ sung thêm một số tuyến đường thu phí tại khu vực trung tâm thành phố đủ điều kiện đỗ xe theo quy định hiện hành.

2. Đối tượng nộp phí: Các tổ chức, cá nhân có nhu cầu sử dụng tạm thời lòng đường để đỗ xe ô tô tại các tuyến đường có tổ chức thu phí sử dụng tạm thời lòng đường để đỗ xe ô tô.

3. Các trường hợp miễn thu phí:

a) Xe chữa cháy đang làm nhiệm vụ;

b) Xe quân sự, xe công an đang làm nhiệm vụ;

c) Xe cứu thương đang làm nhiệm vụ (kể cả các loại xe khác chở người bị nạn đến nơi cấp cứu);

d) Xe đi làm nhiệm vụ khắc phục sự cố thiên tai, dịch bệnh hoặc đi làm nhiệm vụ khẩn cấp theo quy định của pháp luật;

e) Các xe đang phục vụ các hoạt động cộng đồng được cơ quan có thẩm quyền cho phép.

4. Mức thu phí

Đơn vị tính : Đồng/xe/lượt/giờ

Nội dung	Giờ 1	Giờ 2	Giờ 3	Giờ 4	Mỗi giờ từ giờ 5 trở đi
Xe ô tô dưới 16 chỗ, xe tải dưới 2,5 tấn	15.000	15.000	20.000	20.000	25.000
Xe ô tô từ 16 chỗ đến 30 chỗ, xe tải từ 2,5 tấn đến 3,5 tấn	20.000	20.000	25.000	25.000	30.000
Xe ô tô trên 30 chỗ, xe tải trên 3,5 tấn	30.000	30.000	35.000	35.000	40.000

a) Một lượt xe là một lần xe vào, xe ra vị trí đỗ xe. Một lượt tối đa 60 phút, quá thời gian 60 phút thu thêm các lượt tiếp theo.

b) Thời gian thu phí sử dụng tạm thời lòng đường để đỗ xe ô tô từ 06 giờ 00 sáng đến 22 giờ 00.

5. Cơ quan thu phí: Giao Ủy ban nhân dân thành phố chỉ đạo Sở Giao thông Vận tải chủ trì, phối hợp với Ủy ban nhân dân các quận, huyện và các đơn vị liên quan triển khai giải pháp thu phí sử dụng tạm thời lòng đường để đỗ xe ô tô trên địa bàn thành phố Đà Nẵng.

6. Chế độ thu, nộp, quản lý, sử dụng phí:

a) Thực hiện theo quy định của Luật Phí và lệ phí, Luật Giao thông đường bộ, Luật Quản lý thuế và các văn bản quy định chi tiết, hướng dẫn thi hành;

b) Trường hợp đơn vị được giao trách nhiệm thu phí sử dụng tạm thời lòng đường để đỗ xe ô tô đã được ngân sách nhà nước đảm bảo kinh phí cho hoạt động thu phí theo dự toán hàng năm thì phải nộp 100% số phí thu được vào ngân sách theo phân cấp.

c) Trường hợp đơn vị được giao trách nhiệm thu phí sử dụng tạm thời lòng đường để đỗ xe ô tô nhưng chưa được ngân sách nhà nước đảm bảo kinh phí cho hoạt động thu phí thì được để lại 75% trong tổng số tiền phí thu được để chi phí phục vụ công tác quản lý, chi phí cho công tác thu phí. Số còn lại 25% nộp ngân sách nhà nước theo phân cấp và Mục lục ngân sách nhà nước hiện hành.

d) Hàng năm, cơ quan thu phí phải quyết toán thu, chi theo quy định. Sau khi quyết toán thu, chi đúng chế độ, số tiền phí được để lại chưa chi trong năm được chuyển sang năm sau để tiếp tục chi theo chế độ quy định.

Điều 2. Hiệu lực thi hành

1. Nghị quyết này có hiệu lực thi hành kể từ ngày 01 tháng 01 năm 2021.

2. Bãi bỏ quy định tại điểm c khoản 2 Điều 1, điểm c khoản 3 Điều 1 và điểm c khoản 5 Điều 1 Nghị quyết số 151/2018/NQ-HĐND ngày 12 tháng 7 năm 2018 của Hội đồng nhân dân thành phố Đà Nẵng quy định mức thu, chế độ thu, nộp, quản lý và sử dụng phí sử dụng tạm thời lòng đường, hè phố trên địa bàn thành phố Đà Nẵng.

Điều 3. Tổ chức thực hiện

1. Ủy ban nhân dân thành phố tổ chức triển khai thực hiện Nghị quyết này theo đúng quy định của pháp luật.

2. Thường trực Hội đồng nhân dân thành phố, các Ban, các Tổ đại biểu, đại biểu Hội đồng nhân dân và Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam thành phố giám sát việc thực hiện Nghị quyết này.

Nghị quyết này đã được Hội đồng nhân dân thành phố khóa IX, nhiệm kỳ 2016 - 2021, Kỳ họp thứ 16 thông qua ngày 09 tháng 12 năm 2020./.

CHỦ TỊCH
Lương Nguyễn Minh Triết