

# PHẦN VĂN BẢN KHÁC

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
THÀNH PHỐ ĐÀ NẴNG**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 11/2006/CT-UBND

Đà Nẵng, ngày 03 tháng 5 năm 2006

## **CHỈ THỊ CỦA UBND THÀNH PHỐ ĐÀ NẴNG Về tăng cường công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường thủy nội địa trên địa bàn thành phố Đà Nẵng**

Thời gian qua, việc triển khai thi hành Luật Giao thông đường thủy nội địa ở các địa phương còn nhiều hạn chế, hiệu quả công tác tuyên truyền về an toàn giao thông đường thủy chưa cao. Đến nay còn nhiều người dân chuyên hành nghề trên sông nước vẫn chưa nắm bắt kịp thời các quy định của Nhà nước về giao thông đường thủy nội địa. Trên các tuyến sông: Cẩm Lệ, Túy Loan, Cu Đê... tình trạng ghe, thuyền vận chuyển, khai thác cát không có đăng ký, đăng kiểm, chở quá tải hoạt động khá phức tạp; hầu hết các bến thủy nội địa như bến cát, bến đò ngang không có giấy phép mở bến; nhiều trường hợp người điều khiển phương tiện chở khách trên sông, chở cát không có chứng chỉ chuyên môn. Nguyên nhân chủ yếu là do công tác quản lý nhà nước về trật tự an toàn giao thông đường thủy nội địa chưa được các cấp, các ngành quan tâm đúng mức; các cơ quan quản lý chuyên ngành, lực lượng Cảnh sát nhân dân và chính quyền địa phương chưa có biện pháp thiết thực trong quản lý hoạt động giao thông vận tải thủy nội địa.

Để khắc phục những tồn tại trên, nhằm bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường thủy nội địa, kiểm chế và giảm đến mức thấp nhất vi phạm và tai nạn giao thông đường thủy nội địa, Ủy ban nhân dân thành phố chỉ thị:

### **1. Sở Giao thông Công chính**

a) Chủ trì, phối hợp với Công an thành phố, Ủy ban nhân dân các quận, huyện thực hiện thống kê các phương tiện đường thủy nội địa và đội ngũ thuyền viên, người lái phương tiện;

b) Đẩy mạnh tổ chức đào tạo cấp chứng chỉ, giấy chứng nhận học tập pháp luật về giao thông đường thủy nội địa cho người lái phương tiện;

c) Chỉ đạo chặt chẽ việc kiểm tra an toàn kỹ thuật phương tiện;

d) Tham mưu trình Ủy ban nhân dân thành phố ban hành quy định điều kiện an toàn đối với phương tiện thô sơ có trọng tải toàn phần dưới 01 tấn hoặc sức chở dưới 05 người hoặc bè;

đ) Chỉ đạo lực lượng Thanh tra giao thông đường thủy nội địa kiểm tra chặt chẽ phương tiện, thuyền viên và người lái phương tiện tại cảng bến; xử lý theo quy

định các trường hợp phương tiện chở quá trọng tải, phương tiện không đảm bảo điều kiện an toàn; xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật theo thẩm quyền;

e) Chỉ đạo Công ty Quản lý sửa chữa công trình giao thông Đà Nẵng thực hiện lưu giữ phương tiện giao thông đường thủy vi phạm trật tự an toàn giao thông đường thủy nội địa trên địa bàn thành phố do cơ quan chức năng tạm giữ đưa về chờ xử lý theo quy định của pháp luật;

g) Phối hợp với Ủy ban nhân dân các quận, huyện và các cơ quan chức năng liên quan xây dựng Quy định về sử dụng hành lang bảo vệ luồng thuộc các tuyến đường thủy nội địa trên địa bàn thành phố trình Ủy ban nhân dân thành phố quyết định ban hành trước ngày 31 tháng 7 năm 2006;

h) Tổ chức triển khai lắp đặt hệ thống báo hiệu bảo đảm an toàn giao thông đường thủy nội địa; mốc chỉ giới và bàn giao cho Ủy ban nhân dân các phường, xã quản lý theo quy định;

i) Chủ trì, phối hợp với các cơ quan thông tin đại chúng, Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam, các hội, đoàn thể thành phố đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục và hướng dẫn thực hiện pháp luật về giao thông đường thủy nội địa.

## **2. Công an thành phố**

a) Lập kế hoạch phối hợp với các cơ quan chức năng liên quan xây dựng và thực hiện các biện pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường thủy nội địa, kịp thời ngăn chặn các trường hợp dễ gây tai nạn giao thông đường thủy;

b) Tăng cường tuần tra, kiểm soát trên các tuyến sông, tập trung xử lý kiên quyết những hành vi vi phạm, đặc biệt là các trường hợp phương tiện không bảo đảm điều kiện an toàn, phương tiện chở quá trọng tải cho phép, người điều khiển phương tiện không có bằng, chứng chỉ chuyên môn theo quy định;

c) Tuyên truyền, hướng dẫn người tham gia giao thông thủy nội địa chấp hành nghiêm chỉnh các quy định của pháp luật về an toàn giao thông đường thủy nội địa.

## **3. Sở Tài nguyên và Môi trường**

a) Phối hợp với Ủy ban nhân dân các quận, huyện và các cơ quan chức năng liên quan xây dựng Quy định về quản lý khai thác cát, sỏi, sạn có liên quan đến luồng và hành lang bảo vệ luồng nhằm bảo đảm an toàn giao thông và bảo vệ môi trường thuộc các tuyến đường thủy nội địa trên địa bàn thành phố trình Ủy ban nhân dân thành phố quyết định ban hành trước ngày 31 tháng 7 năm 2006;

b) Tổ chức triển khai lắp đặt và duy trì báo hiệu đường thủy nội địa đối với các điểm cho phép khai thác hoặc cấm khai thác cát, sỏi, sạn.

## **4. Sở Thủy sản - Nông Lâm**

a) Phối hợp với Ủy ban nhân dân các quận, huyện và các cơ quan chức năng liên quan xây dựng Quy định về quản lý khai thác, đánh bắt, nuôi trồng thủy sản có liên quan đến luồng và hành lang bảo vệ luồng thuộc các tuyến đường thủy nội địa trên địa bàn thành phố trình UBND quyết định ban hành trước ngày 31 tháng 7 năm 2006;

b) Tổ chức triển khai lắp đặt và duy trì báo hiệu đường thủy nội địa đối với các công trình thủy lợi và thanh thải kịp thời các công trình thủy lợi không còn sử dụng có ảnh hưởng đến luồng và hành lang bảo vệ luồng;

c) Chỉ đạo thực hiện các biện pháp bảo đảm an toàn giao thông đối với tàu cá hoạt động trên đường thủy nội địa.

#### **5. UBND các quận, huyện**

a) Chủ trì phối hợp với Công an thành phố và các cơ quan liên quan trong việc dỡ bỏ, giải toả các công trình đặng đáy, phương tiện nuôi trồng, đánh bắt thủy sản, vị trí khai thác cát, sỏi, sạn hoặc khoáng sản khác trái phép trong phạm vi luồng và hành lang bảo vệ luồng;

b) Tại các khu vực trọng điểm về an toàn giao thông đường thủy nội địa, chỉ đạo các lực lượng kiểm tra, xử lý triệt để các trường hợp phương tiện vận tải, khai thác khoáng sản trên sông không có đăng ký, đăng kiểm, không bảo đảm điều kiện kinh doanh, điều kiện hành nghề theo quy định;

c) Chỉ đạo Ủy ban nhân dân các phường, xã phối hợp chặt chẽ với đơn vị quản lý công trình giao thông có biện pháp bảo vệ tốt các công trình thuộc kết cấu hạ tầng giao thông đường thủy nội địa, đặc biệt là hệ thống báo hiệu đường thủy nội địa;

d) Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về giao thông đường thủy nội địa trong các tầng lớp nhân dân của địa phương bằng các hình thức sát thực, phù hợp với từng đối tượng.

6. Sở Giao thông Công chính, Công an thành phố, Ủy ban nhân dân các quận, huyện phối hợp với các Sở: Du lịch, Xây dựng, Văn hoá - Thông tin, Tài chính tăng cường thực hiện quản lý nhà nước về giao thông đường thủy nội địa.

7. Ban An toàn giao thông thành phố phối hợp với Văn phòng Ủy ban nhân dân thành phố đôn đốc, kiểm tra các địa phương, sở, ban, ngành liên quan thực hiện Chỉ thị này.

Chỉ thị này có hiệu lực sau 10 ngày, kể từ ngày ký. Yêu cầu thủ trưởng các cơ quan, đơn vị, Chủ tịch Ủy ban nhân dân các quận, huyện khẩn trương tổ chức triển khai thực hiện Chỉ thị này, định kỳ phản ánh với Sở Giao thông Công chính thành phố về tình hình, kết quả triển khai để tổng hợp báo cáo Ủy ban nhân dân thành phố./.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN  
CHỦ TỊCH**

**Hoàng Tuấn Anh**