

Số: 6006 /SGTVT-QLVTPTNL

Đà Nẵng, ngày 07 tháng 12 năm 2017

V/v phản hồi bài báo: Làm rõ những  
bất thường ở TT đăng kiểm XCG

Kính gửi: Văn phòng Báo điện tử Môi trường và Đô thị tại Đà Nẵng

Ngày 07/12/2017, trên trang báo điện tử Môi trường và Đô thị có đăng bài với nội dung: *Làm rõ những bất thường ở Trung tâm Đăng kiểm xe cơ giới: Xe cũ nát, không đạt chất lượng, nhân viên đăng kiểm "đuổi" ra ngoài. Nhưng chủ xe không đánh xe ra ngoài, đỗ luôn trong sân và quay ngược vào đăng kiểm như thường...* Về nội dung này, Sở Giao thông vận tải thành phố Đà Nẵng xin thông tin như sau:

**1. Xe mang biển kiểm soát 43C-07961:**

Kiểm định ngày 24/11/2017, đăng ký số phiếu kèm định lần thứ 1: 33739/17 vào lúc 8 giờ 46 phút, kết quả kiểm định xe không đạt khí xả do độ khói cao. Đến 13 giờ 32 phút đăng ký số phiếu kiểm định lần thứ 2: 33777/17 với kết quả đạt yêu cầu sau khi đã được kiểm tra lại khí xả.

*Việc khí xả không đạt yêu cầu lần thứ 1 đối với động cơ diesel có nhiều nguyên nhân, trong đó phổ biến là do muội than bám ở hệ thống khí xả động cơ. Trong trường hợp này, lái xe chỉ cần vệ sinh hệ thống khí xả tại chỗ (không nhất thiết phải vào gara) là có thể khắc phục. Thực tế xe 43C-07961 đã vệ sinh hệ thống khí thải tại sân bãi.*

**2. Xe mang biển số 92K-7685:**

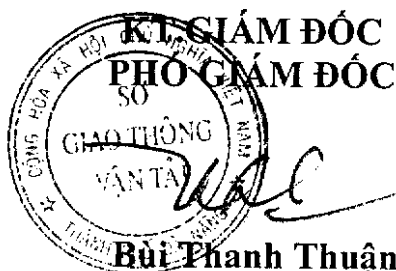
Xe 92K 7685 kiểm định ngày 24/11/2017, đăng ký số phiếu kèm định lần thứ 1: 33754/17 vào lúc 9 giờ 20 phút, kết quả kiểm định xe đạt tiêu chuẩn lần thứ 1 và được cấp Giấy chứng nhận.

*Về lý do xe 92K-7685 có 02 lần vào khu vực kiểm tra khí xả (nhưng chỉ 01 lần kiểm tra) xin được giải thích như sau: Khi xe vào khu vực kiểm tra khí xả, qua kiểm tra tình trạng hoạt động của động cơ, đăng kiểm viên phát hiện động cơ xe có ga-ăng-ti lớn hơn bình thường và làm việc không ổn định. Để đảm bảo đúng điều kiện an toàn trước khi kiểm tra (động cơ phải làm việc ổn định) và hạn chế thời gian chờ đợi của khách hàng, đăng kiểm viên kiểm tra khí xả đã hướng dẫn lái xe đưa xe vào trong dây chuyền để kiểm tra các công đoạn tiếp theo và yêu cầu sau khi xe ra khỏi dây chuyền, tự điều chỉnh lại động cơ làm việc ổn định và đưa xe vào khu vực kiểm tra khí thải để thực hiện kiểm tra và hoàn tất quy trình kiểm tra xe. Như vậy mặc dù xe 92K-7685 có 02 lần đưa vào khu vực kiểm tra khí xả nhưng thực chất chỉ thực hiện 01 lần kiểm tra trên hệ thống.*

Sở GTVT trân trọng cảm ơn nội dung phản ánh của Quý báo. Trong thời gian đến Sở GTVT sẽ tiếp tục tăng cường công tác kiểm tra, chấn chỉnh hoạt động đăng kiểm phương tiện xe cơ giới./*tr*

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- GD Sở (báo cáo);
- Sở TT&TT (p/h);
- TT Đăng kiểm;
- Lưu: VT, QLVTPT&NL.



Số: 684/ĐK-ĐN

V/v Báo cáo giải trình về sự việc nêu  
trên báo điện tử Môi trường đô thị  
Việt Nam

Đà Nẵng, ngày 07 tháng 12 năm 2017.  
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI TP. ĐÀ NẴNG

<b>ĐẾN</b>	Số: 14383
	Ngày: 07/12/2017

Kính gửi: Sở Giao thông vận tải thành phố Đà Nẵng

Ngày 07/12/2017, trên trang báo điện tử Môi trường và Đô thị có đăng bài với nội dung: *Làm rõ những bất thường ở Trung tâm Đăng kiểm xe cơ giới: Xe cũ nát, không đạt chất lượng, nhân viên đăng kiểm "đuổi" ra ngoài. Nhưng chủ xe không đánh xe ra ngoài, đổ luôn trong sân và quay ngược vào đăng kiểm như thường...* Trung tâm Đăng kiểm xe cơ giới xin báo cáo giải trình những vấn đề liên quan đến nội dung báo nêu như sau:

**1. Xe mang biển kiểm soát 43C-07961:**

Kiểm định ngày 24/11/2017, đăng ký số phiếu kèm định lần thứ 1: 33739/17 vào lúc 8 giờ 46 phút, kết quả kiểm định xe không đạt khí xả do độ khói cao. Đến 13 giờ 32 phút đăng ký số phiếu kiểm định lần thứ 2: 33777/17 với kết quả đạt yêu cầu sau khi đã được kiểm tra lại khí xả.

Việc khí xả không đạt yêu cầu lần thứ 1 đối với động cơ diesel có nhiều nguyên nhân, trong đó phổ biến là do muội than bám ở hệ thống khí xả động cơ. Trong trường hợp này, lái xe chỉ cần vệ sinh hệ thống khí xả tại chỗ (không nhất thiết phải vào gara) là có thể khắc phục. Thực tế xe 43C-07961 đã vệ sinh hệ thống khí thải tại sân bãi.

**2. Xe mang biển số 92K-7685:**

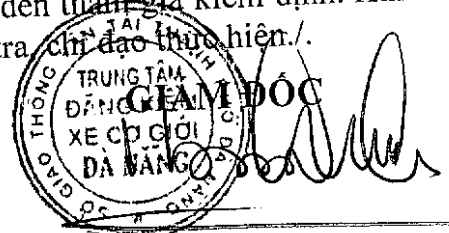
Xe 92K 7685 kiểm định ngày 24/11/2017, đăng ký số phiếu kèm định lần thứ 1: 33754/17 vào lúc 9 giờ 20 phút, kết quả kiểm định xe đạt tiêu chuẩn lần thứ 1 và được cấp Giấy chứng nhận.

Về lý do xe 92K-7685 có 02 lần vào khu vực kiểm tra khí xả (nhưng chỉ 01 lần kiểm tra) xin được giải thích như sau: Khi xe vào khu vực kiểm tra khí xả, qua kiểm tra tình trạng hoạt động của động cơ, đăng kiểm viên phát hiện động cơ xe có ga-ăng-ti lớn hơn bình thường và làm việc không ổn định. Để đảm bảo đúng điều kiện an toàn trước khi kiểm tra (động cơ phải làm việc ổn định) và hạn chế thời gian chờ đợi của khách hàng, đăng kiểm viên kiểm tra khí xả đã hướng dẫn lái xe đưa xe vào trong dây chuyền để kiểm tra các công đoạn tiếp theo và yêu cầu sau khi xe ra khỏi dây chuyền, tự điều chỉnh lại động cơ làm việc ổn định và đưa xe vào khu vực kiểm tra khí thải để thực hiện kiểm tra và hoàn tất quy trình kiểm tra xe. Như vậy mặc dù xe 92K-7685 có 02 lần đưa vào khu vực kiểm tra khí xả nhưng thực chất chỉ thực hiện 01 lần kiểm tra trên hệ thống.

Trung tâm kính xin giải trình với nội dung nêu trên và cam kết đơn vị thực hiện đúng quy trình và tiêu chuẩn khi kiểm định các xe đến tham gia kiểm định. Kính báo cáo Lãnh đạo Sở Giao thông vận tải theo dõi, kiểm tra chỉ đạo thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu: VT



**Nguyễn Hương**