

**ỦY BAN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ ĐÀ NẴNG**

Số: 1470 /UBND-SGTVT

V/v thống nhất giải pháp xử lý
tình trạng đỗ xe ô tô trong các
kiệt, hẻm trên địa bàn thành phố

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Đà Nẵng, ngày 12 tháng 3 năm 2019

Kính gửi:

- Ban ATGT thành phố;
- Sở Giao thông vận tải;
- Sở Thông tin và Truyền thông;
- UBND các quận, huyện;
- Công an các quận, huyện.

Xét nội dung Công văn số 803/SGTVT-QLKCHT ngày 05/3/2019 của Sở Giao thông vận tải về việc đề xuất giải pháp xử lý tình trạng đỗ xe ô tô trong các kiệt, hẻm trên địa bàn thành phố; Chủ tịch UBND thành phố có ý kiến như sau:

1. Thống nhất theo đề xuất của Sở Giao thông vận tải tại Công văn số 803/SGTVT-QLKCHT (đính kèm) về giải pháp xử lý tình trạng đỗ xe ô tô trong các kiệt, hẻm trên địa bàn thành phố. Giao UBND các quận, huyện căn cứ vào tình hình thực tế của từng kiệt, hẻm tổ chức kiểm tra, khảo sát, lắp đặt biển báo "Cấm đỗ xe" đối với ô tô cho phù hợp với điều kiện giao thông đi lại của các kiệt, hẻm. Trong đó lưu ý: đối với các kiệt, hẻm thông qua địa bàn nhiều quận, huyện khác nhau, đề nghị UBND các quận, huyện phối hợp, thống nhất trước khi lắp đặt biển báo cấm đỗ xe.

2. Ngoài ra, giao UBND các quận, huyện:

- Chỉ đạo UBND các phường, xã, tổ dân phố tăng cường công tác tuyên truyền, giải thích, vận động người dân không đỗ xe trong các kiệt, hẻm; đồng thời thông báo chủ trương cấm đỗ xe đối với ô tô tại các kiệt, hẻm để người dân được biết, chủ động tìm kiếm vị trí đỗ xe;

- Chỉ đạo các lực lượng của quận, huyện, phường, xã (Công an, quy tắc đô thị,..) tăng cường công tác kiểm tra, xử lý các trường hợp đỗ xe ô tô trong các kiệt, hẻm đã lắp đặt biển báo cấm đỗ xe trên địa bàn các quận, huyện.

3. Giao Sở Thông tin và Truyền thông:

Chủ trì, phối hợp các cơ quan thông tin đại chúng tuyên truyền, thông tin rộng rãi chủ trương cấm đỗ xe đối với ô tô trong các kiệt, hẻm để người dân được biết sau khi UBND thành phố thống nhất chủ trương.

Nhận được Công văn này, yêu cầu Thủ trưởng các đơn vị liên quan có trách nhiệm triển khai thực hiện *đ*

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT và các PCT UBND TP;
- CVP và các PVP UBND TP;
- Lưu: VT, SGTVT, QLĐTh. *đ*



Đặng Việt Dũng

UBND THÀNH PHỐ ĐÀ NẴNG
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 803 /SGTVT-QLKCHT

Đà Nẵng, ngày 05 tháng 3 năm 2019

V/v đề xuất giải pháp xử lý tình
trạng đỗ xe ô tô trong các kiệt, hẻm
trên địa bàn thành phố

VĂN PHÒNG UBND TP. ĐÀ NẴNG	
ĐẾN	Số:.....7637.....
	Ngày: 05/03/2019..
	Chuyên: a. Nghĩa
	Lưu hồ sơ số:.....Thực.....

Kính gửi: UBND thành phố Đà Nẵng

Thực hiện nội dung Thông báo số 72/TB-TH ngày 09/01/2019 của Văn phòng UBND thành phố về việc thông báo ý kiến chỉ đạo của Chủ tịch UBND thành phố; qua đó giao Sở Giao thông vận tải phối hợp với UBND các quận, huyện và các đơn vị liên quan có giải pháp kiểm tra, giải quyết tình trạng dừng, đỗ xe ô tô trong kiệt gây ảnh hưởng đến đời sống sinh hoạt của người dân; ngày 20/02/2019, Sở Giao thông vận tải đã tổ chức cuộc họp với các cơ quan, đơn vị liên quan để bàn về giải pháp xử lý tình trạng đỗ xe ô tô trong các kiệt, hẻm trên địa bàn thành phố; tại cuộc họp, các cơ quan, đơn vị có nhiều ý kiến liên quan đến việc cấm đỗ xe nêu trên. Trên cơ sở ý kiến của các cơ quan, đơn vị, Sở Giao thông vận tải kính báo cáo UBND thành phố như sau:

1. Thực trạng việc đỗ xe ô tô tại các kiệt, hẻm trên địa bàn thành phố và công tác xử lý của lực lượng chức năng trong thời gian qua:

- Hiện nay, trên địa bàn thành phố có rất nhiều kiệt, hẻm kết nối giao thông ra các tuyến đường trục, đặc biệt là các khu dân cư chưa được quy hoạch chỉnh trang xây dựng trên địa bàn các quận: Hải Châu, Thanh Khê, Sơn Trà, Ngũ Hành Sơn; đây là các địa bàn có mật độ dân cư và phương tiện lưu thông đông đúc. Do đặc thù các kiệt, hẻm có bề rộng nhỏ, đa phần có kết cấu là BTXM, không có vỉa hè, lề đường nên việc các phương tiện ô tô chiếm dụng lòng đường, đỗ xe thời gian dài trong các kiệt, hẻm làm thu hẹp lòng đường, gây khó khăn cho việc đi lại của người dân, ảnh hưởng đến đời sống của các hộ dân tại khu vực, đặc biệt gây cản trở việc cứu hộ khi có sự cố xảy ra. Tuy nhiên việc xử lý của lực lượng chức năng trong thời qua gặp nhiều khó khăn do chưa có quy định cụ thể việc cấm đỗ xe trên các kiệt, hẻm.

- Mức độ ảnh hưởng của việc đỗ xe trong các kiệt, hẻm tùy thuộc vào mật độ dân cư, lưu lượng phương tiện lưu thông trong khu vực, số lượng phương tiện ô tô đỗ,... Do vậy việc quản lý đỗ xe trong kiệt, hẻm cần được thực hiện phù hợp với tình hình thực tế tại khu vực của từng địa phương.

2. Đề xuất:

a) Để giải quyết tình trạng trên, kính đề nghị UBND thành phố giao UBND các quận, huyện căn cứ vào tình hình thực tế của từng kiệt, hẻm tổ chức kiểm tra, khảo sát, lắp đặt biển báo "Cấm đỗ xe" đối với ô tô cho phù hợp với điều kiện giao thông đi lại của các kiệt, hẻm. Trong đó lưu ý: đối với các kiệt,

hẽm thông qua địa bàn nhiều quận, huyện khác nhau, đề nghị UBND các quận, huyện phối hợp, thống nhất trước khi lắp đặt biển báo cấm đỗ xe.

b) Ngoài ra, giao UBND các quận, huyện:

- Chỉ đạo UBND các phường, xã, tổ dân phố tăng cường công tác tuyên truyền, giải thích, vận động người dân không đỗ xe trong các kiệt, hẽm; đồng thời thông báo chủ trương cấm đỗ xe đối với ô tô tại các kiệt, hẽm để người dân được biết, chủ động tìm kiếm vị trí đỗ xe;

- Chỉ đạo các lực lượng của quận, huyện, phường, xã (*Công an, quy tắc đô thị,..*) tăng cường công tác kiểm tra, xử lý các trường hợp đỗ xe ô tô trong các kiệt, hẽm đã lắp đặt biển báo cấm đỗ xe trên địa bàn các quận, huyện.

c) Giao Sở Thông tin và Truyền thông:

Chủ trì, phối hợp các cơ quan thông tin đại chúng tuyên truyền, thông tin rộng rãi chủ trương cấm đỗ xe đối với ô tô trong các kiệt, hẽm để người dân được biết sau khi UBND thành phố thống nhất chủ trương.

Sở Giao thông vận tải kính báo cáo UBND thành phố xem xét, cho ý kiến chỉ đạo để triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Ban ATGT thành phố;
- Sở Thông tin và Truyền thông;
- Công an thành phố;
- UBND các quận, huyện;
- Công an các quận, huyện;
- Giám đốc Sở;
- Lưu VT, QLKCHTGT (V.Son).

KT GIÁM ĐỐC
PHỤ GIÁM ĐỐC
SỞ
GIAO THÔNG
VẬN TẢI
THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH

(Handwritten signature)

Nguyễn Đăng Huy